

Kategória

Legsikeresebb érdekérvényesítési projekt

Pályázó szervezet neve

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Szervezet alapítása

2008

Honlap

www.derke.hu

Program címe

Nonstop busz hajnalig! – Fenntartható éjszakai közlekedés kialakítása Debrecenben

Program ideje

2018.04.01. – 2019.03.31.

Program célja

Pályázati programunkban Debrecenben, Magyarország második legnagyobb városában demonstratív jelleggel hat hétvégén át éjszakai autóbusz-járatokat közlekedtetünk. Az elmúlt években többször tettünk javaslatot rendszeres éjszakai autóbusz közlekedés bevezetésére. Azonban a magas költségekre és az utasok alacsony számára hivatkozva a döntéshozók ettől elzárkóztak, annak ellenére, hogy a Debrecennél kisebb lélekszámú megyeszékhelyeken már évek óta sikerrel üzemelnek éjszakai járatok.

Közvetlen célunk az volt, hogy ha csak rövid időre is, de legyen biztosított egy utasközpontú, jól használható éjszakai közösségi közlekedési hálózat. A programunk célja az volt, hogy demonstráljuk a városvezetés és az éjszakai közlekedés fenntarthatóságával szemben ellenérveket megfogalmazók számára, hogy az ilyen szolgáltatásra van igény és ezt költségghatékony módon is lehet üzemeltetni.

Tevékenységek

Az üzemeltetést két lehetséges verzióban készítettük elő. Programunkat elsődlegesen a nappali hálózatot egyébként is üzemeltető, városi tulajdonú DKV Zrt. közreműködésével terveztük megvalósítani. Azonban a közreműködés elutasítása esetén teljesen önálló megvalósítást is terveztünk, hiszen a források és alternatív szolgáltatók is rendelkezésre álltak. Ezen két lehetőséggel kezdtük el megvalósítani a projektünket.

2018 áprilisában felméréssel és tervezéssel kezdtük. Közadatkerés nyomán arról volt információnk, hogy vannak olyan, az éjszakai órákban közlekedő, üzemi célú (szolgálati járatok) autóbuszok, amelyek közforgalmú utasokat nem szállítanak. Ezek célja a szolgáltató dolgozóinak munkába, illetve hazaszállítása az éjjeli órákban, amikor már, vagy még nem közlekednek a normál üzemű járatok. A közadatkerésekből csak azt tudtuk kideríteni, hogy ezek az éjszakai órákban közlekedő járatok mikor indulnak, illetve mi a végállomásuk. Ezek ismeretében három különböző szombat éjszaka az autóbuszokat útvonalukon végigkísértük. Három fontos információra volt szükségünk a tervezéshez: Mi a pontos útvonaluk, mennyi utast szállítanak ezek a járatok (lehet-e további utasokat is szállítani) és mennyire eltérő az útvonaluk az egyes éjszakákon. A felmérés alapján két tervet készítettünk el. Az egyik változat a DKV Zrt. együttműködésének hiányában egy önállóan megvalósítható éjszakai hálózat. A másik pedig a DKV Zrt. együttműködésével, figyelembe véve a már egyébként is közlekedő üzemi járatokat amelyek utasforgalomra megnyitásra kerülnek. Ezen tervek és információk ismeretében 2018. május 9-én felkerestük dr. Barcsa Lajos alpolgármester urat. Ismertettük a felmérésünk eredményét és a kétféle terv lehetőségét. Alpolgármester úr a DKV Zrt. együttműködésével megvalósítandó változatot támogatta és közbenjárására érdemi egyeztetéseket kezdhettünk a DKV Zrt. vezetésével és szakemberivel. Ennek eredményeként 2018. július 7-én indulhattak el tesztüzemben az éjszakai járatok. A DKV Zrt. megnyitotta utasforgalomra az üzemi járatokat, illetve pályázati forrásból további járatokat finanszíroztunk, amelyet szintén a DKV Zrt. közlekedtetett. Szintén egyesületünk biztosította a járatokon a polgárőröket, biztonsági őreket. Nagyon fontos tényező, hogy a DKV Zrt.-nek nem kellett külön az éjszakai járatok miatt munkavállalót és járművet vezényelnie, hanem meglévő erőforrás került felhasználásra. Más esetben az éjszaka folyamán ezek a járművek a végállomáson állnak, a járművezőkkel együtt. Öt hétvégén át tartott a tesztüzem és mivel a pályázati forrásból terven felüli összeg maradt, ezért szeptember közepére is terveztünk egy rövid tesztidőszakot, amely hétköznapi napokat is tartalmazott. Önkénteseink minden járaton jelen voltak, ahol pontosan feljegyeztük az utasok számát, a menetidő tarthatóságát és kérdőív segítségével az utasok véleményét is megkérdeztük. A tesztidőszakok után több körben a DKV Zrt.-vel egyeztettünk az éjszakai autóbuszjáratok állandósításának lehetőségéről.

Eredmények

A legfontosabb eredmény, hogy immár Debrecenben is közlekednek autóbuszok az éjjeli órákban 2018. november 1. óta. Amit üzemeltetőként meg tudott tenni a DKV Zrt., az az üzemi járatok fix útvonalának meghirdetése az utasok számára is. Javaslatunkra a járatok útvonalában kisebb módosítások történtek, hogy a járatok frekvenciáltabb belvárosi területeket is érintsék. Ezáltal az éjszakai autóbuszok többletköltség nélkül

kerültek bevezetésre. 2018. decemberében ismét felkerestük dr. Barcsa Lajos alpolgármester urat beszámolva az eredményekről, illetve az éjszakai járatok bővítési lehetőségeiről az üzemeltetés tapasztalatok alapján. Jelenleg ennek az egyeztetése zajlik, mivel a további bővítéshez önkormányzati döntés és megrendelés szükséges.

Értékelési szempontok

Közérdekűség:

A helyi közforgalmú közösségi közlekedés ellátási feladata önkormányzati hatáskör. Az önkormányzat kizárólagos döntése, hogy ezt milyen mértékben és minőségben látja el. Befolyás:

2018. november 1. előtt nem volt Debrecenben általános igényeket lefedő, rendszeres éjszakai autóbusz-közlekedés. Ez a mi projektünk hatására indulhatott el.

Mozgósítás:

A program megvalósítása során dr. Barcsa Lajos alpolgármesterrel, majd a DKV Zrt. vezérigazgatójával egyeztettünk elsőként. Ezt követően a DKV Zrt. értékesítési igazgatójával és forgalmi igazgatójával rendszeresen egyeztettünk gyakorlati kérdésekben, mind az előtervezés és a megvalósítás során. A projektidőszak alatt 8 egyeztetés történt.

Egyesületi szinten nyolc önkéntesünk összesen 85 órányi összehangolt munkájára volt szükség. Tekintve, hogy mindez éjszaka zajlott, kifejezetten megterhelő és igen komoly erőfeszítéseket megkívánó projektet tudhatunk magunk mögött.

Hatás és eredmény:

A tesztidőszak alatt 750 utas vette igénybe az éjszakai járatokat. Közösségi oldalunkon és menetrendes információs oldalunkon (menetrend.derke.hu) 30 ezer embert értünk el a meghirdetést követően. Az állandó jelleggel meghirdetett éjszakai járatok pedig 2018. november 1. óta három vonalon (91A, 91Y, 90Y) szolgálják az utasokat.

Egyéb infó

Tesztidőszak alatti vonalhálózati térkép:

http://ejszaka.derke.hu/ejszakai_sematikus.png

Dehir. hu videók és cikkek:

<https://www.dehir.hu/videogaleria/ejszaka-is-indulnak-buszok-teszt-jelleggel-debrecenben/>

<https://www.dehir.hu/debrecen/eldolt-lesz-ejszakai-buszjarat-debrecenben-raadasul-tobb-is/2018/10/11/>

Bejelentésünk facebook oldalunkon az éjszakai járatokról:

<https://www.facebook.com/derkehu/posts/2006645072687353>

DKV/DERKE közös sajtóközlemény tesztidőszak:

https://www.dkv.hu/content/press/press_32.pdf

DKV/DERKE közös sajtóközlemény végeleges éjszakai járatokról:
https://www.dkv.hu/content/press/press_38.pdf